



La rue Salgoity pourrait changer de sens dans les semaines qui arrivent. C'est une nouvelle expérimentation. PHOTO L.D.

Les voies de la raison

CIRCULATION Le boulevard Victor-Hugo va rester en sens unique au moins jusqu'à cet été. La consultation est encore reportée. Le sens de plusieurs rues devrait être changé d'ici là

ARNAUD DEJEANS
a.dejeans@sudouest.fr

Le boulevard Victor-Hugo restera à sens unique au moins jusqu'à juin ou septembre. Une information distillée cette semaine par le maire Peyuco Duhart, vrai partisan de la solution « sens unique ». Le chantier des frères n'empiètera pourtant plus sur la chaussée à partir de décembre ou janvier, une fois les commerces du nouvel immeuble livrés. Mais la mairie a quand même décidé de poursuivre l'expérimentation jusqu'à la livraison des appartements « pour laisser les véhicules des artisans circuler sur le site de façon sécurisée ».

Un argument qui donnera du grain à moudre aux Liziens persuadés que le sens unique de cette artère principale est gravé dans le marbre depuis longtemps. Si un sondage était lancé aujourd'hui, il donnerait certainement ceci : les commerçants sont globalement contre ce sens unique, les autres usagers plutôt pour. Depuis sa mise en

place en novembre 2014, la mairie a déjà retardé la consultation à deux reprises. « Nous la ferons, promet Peyuco Duhart. Mais nous voulons attendre les conclusions d'une étude de circulation que nous allons bientôt lancer. » Des comptages ont déjà été réalisés ces derniers mois sur le boulevard Victor-Hugo. Et si les chiffres n'ont pas été dévoilés, la conclusion semble évidente : « Le nombre de voitures est à peu près identique », souligne le premier adjoint, Jean-François Irigoyen.

La rue Salgoity à inverser

Le cabinet d'étude qui sera chargé du dossier ne se concentrera pas uniquement sur le boulevard Victor-Hugo mais sur tout le cœur de ville. « La plupart des flux de voitures sont dirigés vers le boulevard Victor-Hugo. Nous devons trouver le moyen de mieux répartir la circulation », analyse le maire en pointant du doigt un autre problème : « C'est plus difficile de venir en ville quand on arrive du sud. Nous allons essayer

de trouver des solutions. » L'heure du tout piéton n'ayant pas encore sonné, les élus et les services techniques tâtonnent pour trouver la bonne formule. En attendant les conclusions de l'étude de circulation et la fin des travaux des frères, la mairie pourrait tester quelques changements : inverser le sens de circulation de la rue Salgoity (qui relie le restaurant Pil Pila à La Poste), faire la même chose pour la rue Marion-Garay (derrière l'ancien garage Lamerain) et, pourquoi pas, passer l'avenue Jaureguiberry à sens unique (vers le boulevard Victor-Hugo).

Le maire ne souhaite pas entrer dans ces détails avant d'avoir informé les riverains. Mais ces changements pourraient être entérinés avant la fin de l'année.

Sur le papier, le changement de sens de circulation de la rue Salgoity est une bonne nouvelle. Car les véhicules qui rejoindront le centre-ville en prenant la rue Chauvin Dragon, pourront enfin s'échapper du boulevard Victor-Hugo sans être

obligés de descendre ce dernier jusqu'aux Halles (ou même le port les jours de marché). Ce changement impliquerait quand même la suppression de quelques places de stationnement devant la supérette.

Il faut bien essayer

Le changement de sens de la rue Marion-Garay ne révolutionnerait pas les flux de circulation dans la mesure où les véhicules ne pourront pas tourner à gauche au bout pour rejoindre le giratoire de la gare. Quant à l'étroite rue Jauréguiberry (surtout du côté des Halles), le double sens actuel provoque des embouteillages. Une solution (ou au moins un début de solution) s'impose.

« Une chose est certaine, nous ne lancerons pas de gros travaux liés à cette problématique dans les mois qui viennent », rassure Jean-François Irigoyen. En tout cas, pas avant de savoir quelles seront les conséquences de futur aménagement de la place Foch et de l'ancien garage Lamerain. Rendez-vous à la fin du mandat.